

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W
NA ODCINKU OD RONDA Z UL. MASZTOWĄ DO DROGI EKSPRESOWEJ S7

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2839W znajduje się w terenie zabudowanym. Droga w granicach opracowania posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6.0 m. Po zachodniej stronie drogi przy jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 1.8 m. Droga jest oświetlona i kursuje nią komunikacja zbiorowa.

W pasie drogowym występują liczne sieci infrastruktury technicznej: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamierzenie budowlane polega na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 438 m.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m po wschodniej stronie drogi rozdzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości 0.75 m. Projektowaną ścieżkę rowerową dowiązano geometrycznie do istniejącej ścieżki i chodnika na granicy opracowania. Ponadto na odcinku od km 0+084 do km 0+415 zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni nakładką bitumiczną, a na odcinku od km 0+084 do km 0+255, ze względu na niewielką korektę geometrii drogi, przebudowę istniejącego chodnika o szerokości 2.3 m po zachodniej stronie drogi. Wszystkie zjazdy po stronie projektowanej ścieżki rowerowej zostaną przebudowane na nawierzchnię utwardzoną.

Budowa ścieżki rowerowej powoduje kolizje z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego. Kolizje te zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W
NA ODCINKU OD RONDA Z UL. MASZTOWĄ DO DROGI EKSPRESOWEJ S7**

ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od ronda z ul. Masztową do drogi ekspresowej S7 polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej, chodnika i zjazdów. Inwestycja nie tworzy nowych, ani nie likwiduje istniejących połączeń komunikacyjnych z innymi drogami publicznymi.

Dostęp do drogi odbywa się przez rondo na skrzyżowaniu z ul. Masztową (DP 2839W) i ul. Wojska Polskiego (DP 2840W) oraz przez łącznice do drogi ekspresowej S7.

Projektant:

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13